Projektna organizacija :
**IZS 1379**
**GEOING d.o.o.**
**Primorska ulica 10, 2000 Maribor.**
**e-mail: geoing.maribor@siol.net**
**ID za DDV: SI 13575783**

**25 let**
**GEOING**
PODJETJE ZA GEOTEHNIČNI IN GRADBENI INŽENIRING d.o.o.
Primorska ulica 10, 2000 MARIBOR
Tel.:02/320 38 80, Fax.:02/320 38 81
GSM: 041 618 638

# ODGOVORI NA PRIPOMBE IZ RECENZIJE

Naročnik**:** **Občina Pesnica, Pesnica pri Mariboru 43A, Pesnica pri MB**

Projekt**:** **Izvedbeni načrt sanacije plazu na LC 310 071**
**Vukovski Dol – Polički Vrh, pod hišno št. Vukovski Vrh 7**

Vrsta in štev. projekta: **IzN št. 51 - VI/23, junij 2023**

Projektant: **GEOING d.o.o. Primorska ulica 10, 2000 Maribor,**

Vodja projekta: **Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad.**

Odg. recenzentka: **mag. Dušanka Brožič, univ.dipl.inž.gradb.**

Odgovori na pripombe iz recenzije:

## Splošne ugotovitve

- Zapisnik terenskega ogleda predloži Občina.
- Elaborat vpliva pričakovanih podnebnih sprememb smo priložili – poglavje 7.7.
- Mnenja oz. soglasja pristojnih soglasodajalcev predloži Občina.

## Pripombe na tehnični del dokumentacije

1. V letu 2022 je plaz na isti lokaciji povzročil zaprtje ceste, tako da smo v februarju izdelali Izvedbeni načrt njegove sanacije. V letu 2023 so se razmere na plazu še poslabšale, tako, da smo zaradi njegove razširitve izdelali novelacijo IzN. Zaradi dodatnega posedka (cca. 30 cm) je danes izveden dodatni izravnalni nasip iz uvaljanega lomljenca.

2. Škodni zapisnik ima Občina.

3. V tekstualnem delu smo dopolnili podatke o stanju pa avgustu 2023 (poglavje T.1).

4. Dopolnili smo zakone (poglavje T.1.2).

5. Ker smo povečali število terenskih raziskav nismo izvajali laboratorijskih preiskav zemljin.

6. Sidra smo popravili. Zaradi varnostne razdalje med njimi se izvedejo pod kotoma 25 in 30 stopinj (vsako drugo). Medosna razdalja med sidri je 3,20 m. Prosta dolžina Lp = 8 – 11m, vezni del Lv = 9 m (v tekstu glej tabelo na strani 11).

7. V zaledju pilotne grede ne bo drenaže.

8. Delovni plato bo. Smo dopolnili v točki T.3.3.

9. Sidra smo popravili. V statiki je popravljena lega sidrišča. Predvideli smo rezervna sidrišča.

10. Cestni prepust v prerezu P5 – glede na podatke iz priloženega Elaborata pričakovanih podnebnih sprememb smo prerez prepusta povečali (poglavje T.3.10).

11. V statiki smo popravili lego sidrišč. (poglavje 7.4 – statika pilotov stran 8)

12. Opis delovnega platoja je dodan v točki T.3.3., statični račun pa v poglavju 7.4.

13. V grafičnih prilogah so prikazana rezervna sidrišča in skale v zaledju med piloti.

14. Opis delovnega platoja za izvedbo pilotov je opisan in statično preverjen.

Maribor, 13.08. 2024

Vodja projekta:
Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad.

